

Доставку строительных грузов, необходимых для выполнения электромонтажных работ и проведения благоустройства территории выполнять автотранспортом по существующим автодорогам. Доставку бетона, раствора, асфальтобетона осуществлять спец-автотранспортом от местного ЖБИ. Стоянки автотранспорта показаны в Плане производства работ (ППР).

Строительный мусор периодически вывозить автотранспортом в специально отведённые места, согласованные с Заказчиком.

4 Потребность строительства в кадрах, основных машинах, механизмах, транспортных средствах, воде, электричестве.

Производство работ необходимо осуществлять предприятием, располагающим собственным парком строительных машин и механизмов, подсобными базами, контингентом рабочих кадров.

Мощность строительной базы подрядной организации и наличный состав строительных кадров должен быть достаточен для выполнения намеченной программы капитального строительства низковольтных распределительных сетей ТП-228 на двух участках в ТИЗ-1 и благоустройства территории.

Обеспечение временными энергетическими ресурсами (электричеством) – от передвижных электростанций, находящихся у генподрядчика. Питательная вода доставляется на строительную площадку в бочках. Стройплощадка должна быть обеспечена первичными средствами пожаротушения (огнетушители, ящики с песком, лопаты, бочки). Расположение временных зданий и сооружений, туалетов, пожарных щитов – согласно ППР.

Численность работающих, занятых на всех работах, определить на основании:

– потребности строительства в трудовых ресурсах, определённых локальными сметными расчётами по отдельным частям проекта.

Прибытие рабочих к площадкам строительства должно осуществляться самостоятельно или на транспорте строительной организации.

Потребность в основных машинах, механизмах и транспортных средствах определена исходя из:

- условий выполнения работ;
- заложенных в проекте объёмов основных конструктивных работ;
- принятых методов производства работ;
- заборов и масс перемещаемых грузов.

1 Трактор «Беларус».....	1 шт.
2 Каток моторный тяжёлый	1 шт.
3 Пневмотрамбовка ПТР-1	1 шт.
4 Виброплита бензиновая «GROST».....	1 шт.
5 Автосамосвал грузоподъёмностью 7т.....	1 шт.

Приведённый перечень техники подлежит уточнению в разрабатываемом генеральным подрядчиком проекте производства работ (ППР).

5 Продолжительность строительства.

Продолжительность прокладки кабеля определяется по СНиП 1.04.03-85 «Нормы продолжительности строительства» (в СНиП 1.04.03-85 нормы заложены на проведение основных работ в 1,5 смены).

Согласно п. 7 раздела «Городские инженерные сооружения» продолжительность прокладки кабеля в траншее протяжённостью 2,0 км составляет 1 месяц. В нашем проекте общая протяжённость траншей на обоих участках прокладки кабеля ≈104,0 м.

						201-14-671.2-ПОС			
						Г. Саров. ОАО "СЭСК".			
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Низковольтные сети ТП-228 ШР 15 – ВУЩ-15-2 ШР 12 – ВУЩ-12-1	Стация	Лист	Листов
Разраб.	Дронова						П	6	9
ГИП	Лесняк								
Рук. службы	Жижинов					Потребность строительства в кадрах, основных машинах, механизмах, воде, транспортных средствах, электричестве. Продолжительность строительства.	Проектно-конструкторский отдел Служба развития производства и проектирования ОАО "Обеспечение РФЯЦ-ВНИИЭФ"		

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					